



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| פרק ראשי: התקשרויות ורכישות | מספר הוראה: 7.8.2     |
| פרק משני: פטור ממכרז        | מספר טופס: ט. 7.8.2.1 |

**אל: ועדת המכרזים**

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>משרד:</b>         | <b>משרד התחבורה</b>                      |
| <b>יחידה מזמינה:</b> | <b>רשות התעופה האזרחית - מחלקת הדרכה</b> |
| <b>תאריך:</b>        | <b>6/3/2018</b>                          |

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

|   |
|---|
| <p><b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b></p> <p>מדינת ישראל כחברה בארגון התעופה הבינלאומי - ICAO התחייבה לעמוד בכל הסטנדרטים הבינ"ל בתחום התעופה האזרחית שהוגדרו ע"י הארגון. בהתאם לכך, רשות התעופה האזרחית של ישראל (ולהלן- "רת"א") מחויבת בהכשרת מפקחיה בהתאם לסטנדרטים בינ"ל לביצוע תפקידם.</p> <p>כחלק מעבודת הפיקוח יש דרישה מקצועית לאימון המפקחים העוסקים בתעבורה אווירית באגף תשתיות תעופתיות ברשות התעופה האזרחית, לצורך שמירה על כשירותם המקצועית, במתקן מדמה טיסה (סימולטור) לצורך אימונם.</p> <p>האימון נדרש לפקחי טיסה (מפקחים על תנועה אווירית) שברשיונם הגדרים מסוג: "שדה" ו"מכ"ם". האימון נדרש בסביבה מוכרת בהיבט נהלי העבודה והמרחב האווירי המקומי, בישראל, משמע יחידת ניהול תעבורה אווירית (נת"א) בה עבד המפקח ו/או מכיר את נהליה (ולא אימון "גנרי" כללי), כפי שייקבע פרטנית בהתאם לרקע המקצועי של המפקחים המשתתפים באימון.</p> <p>משך האימון הנדרש הינו כ- 4.5 ימים, ולא יעלה על 3 תרגולים ביום לכל מתאמן, בעמדת הפקח.</p> <p><b>התרגילים:</b></p> <p>מספר התרגילים למפקח:<br/> למפקח עם הגדר "שדה" בלבד – 6 תרגילים,<br/> למפקח עם הגדר "מכ"ם" בלבד – 6 תרגילים,<br/> למפקח עם שני ההגדרים – 9 תרגילים סך הכל: 6 "מכ"ם" ועוד 3 "שדה".<br/> מספר התרגולים ביום אימון - לא יעלה על 3 אימונים כפקח טיסה.<br/> שאר התרגולים באותו יום יבצע כ"מתאם"/"מסייע"/"צופה".<br/> סך הכל 6 תרגילים ביום.<br/> לפני כל תרגיל יבוצע תדריך, ובסיומו תחקיר (BRIEFING/DEBRIEFING),</p> |
|---|

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

עומס ומורכבות התרגילים (מספר תנועות, תצורת תפעול מסלולים, חירום, מזג אוויר וכו') ייקבעו מראש (לא תוך כדי האימון) בהסכמה בין המתאמן למדריך.  
משך כל תרגיל עד 45 דקות, לא כולל תדריך ותחקיר.  
האימון יבוצע ברצף, במהלך שבוע עבודה, במשך ימי עבודה שלמים, ולא יחולק לחלקי ימים או על פני מספר שבועות.  
המדריכים:  
המדריך/ים יחזיקו בהגדר "מדריך" (INSTRUCTOR) תקף, ובעלי ניסיון הדרכתי של לפחות 5 שנים כמאמן.  
המתקן בו מסופק האימון וצוות המפעילים:  
יאפשר אימון "שדה" עם תצוגה של 360 מעלות.  
יאפשר אימון "מכ"ם" עם תצוגה תואמת לתצוגת מכ"ם.  
יבוצע שימוש בסטריפים, המייצגים את תוכניות הטיסה בתרגיל, בין אם נייר או אלקטרוניים (FPS/EFS), ומאפשרים עדכון הסטריפים במהלך התרגיל, בהתאם להתקדמותו.  
לכל תרגיל ישובץ "מטיס".

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

|  |  |
|--|--|
| רשות שדות התעופה (רש"ת) - תאגיד שהוקם בחוק | שם הספק:                                     |
| 500102868                                  | מספר הספק<br>(ח.פ./ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)      |
| <input type="checkbox"/> ספק חוץ           | <input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד |
| 137,200 ₪ + מע"מ                           | ספק זה הנו:                                  |
| 1/5-30/7                                   | אומדן / שווי ההתקשרות:                       |
|  | תקופת ההתקשרות:                              |

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

### נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

מביצוע בדיקה ובירור בקרב גורמים בענף התעופה, התייעצויות עם גורמים רלבנטיים ובדיקה באינטרנט, עולה כי במדינת ישראל יש גוף אחד בלבד המסוגל לתת לרת"א את השירות הנדרש, והוא מחזיק במתקן מדמה טיסה (להלן- "סימולטור") המתאים לביצוע האימון המתואר לעיל, והוא - רשות שדות התעופה (להלן- "רש"ת").

אמנם בדיקה העלתה כי קיים גורם נוסף- חברה זרה בחו"ל, בעלת מתקן דומה, המסוגלת ליתן שירות זה, אך כאמור בישראל רק רשות שדות התעופה מסוגלת ליתן לרת"א את השירות הנדרש ואין גוף אחר, ועל כן מבוקש להכריז על כוונת התקשרות עימה כספק יחיד, כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים.

כמו כן, נסיעת אנשי רת"א לחו"ל תהיה כרוכה בעלויות רבות יותר, הכוללות "ימי עבודה אבודים" בשל הנסיעה והשהות ועל כן רת"א מבכרת ספק מקומי על זר בהקשר זה.

בהתאם לדיני המכרזים, אם קיים גוף בארץ המסוגל ליתן את השירות, אין מקום להתקשרות עם ספק זר במקומו, ויש העדפה לתוצרת הארץ (ראה לעניין זה נוסח תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים).

ככל שיש השגות לספקים ישראליים נוספים או אחרים- נציגיהם מוזמנים להגיש השגה על הפרסום לממונה על ההדרכה ברשות התעופה האזרחית בדוא"ל [dagany@mot.gov.il](mailto:dagany@mot.gov.il) בתוך 14 ימי עבודה ממועד פרסומה של חוות דעת זו.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

בכבוד רב,

|   |                           |                        |
|---|---------------------------|------------------------|
| <br>יפעת | מנהלת תחום הדרכה          | יפעת דגן               |
| חתימה   | תפקיד בעל הסמכות המקצועית | שם בעל הסמכות המקצועית |